

## **«Обеспечение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, механизмов, оборудования, инструмента»**

1. Техническое состояние транспортных средств, их узлов и агрегатов должно отвечать требованиям Правил, Правил дорожного движения, правил и руководств по их технической эксплуатации. Движущиеся, вращающиеся части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.д.) должны быть ограждены защитными кожухами, обеспечивающими безопасность обслуживающего персонала. В установленном порядке должен быть пройден гостехосмотр.

2. Каждый автомобиль должен быть оснащен не менее чем двумя противооткатными упорами для подкладывания под колеса, собранной из двух слоев деревянной подкладкой под пяту домкрата, равной двух-, трехкратной площади пяты, и толщиной не менее 30 - 40 мм, медицинской аптечкой; знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем.

3. Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей и специально оборудованные для этих целей, должны укомплектовываться дополнительным огнетушителем, при этом один огнетушитель находится в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне автобуса или кузове автомобиля.

4. При направлении в дальний рейс (поездка продолжительностью более 12 часов) грузовые автомобили и автобусы дополнительно должны снабжаться металлическими подставками, лопатой, буксирным приспособлением, в зимнее время - дополнительно цепями противоскольжения.

5. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Автомобили, работающие на уборке урожая, должны иметь выпускные трубы, оснащенные искрогасителями. Двигатель машины не должен иметь утечки топлива и масла.

6. Водители и трактористы-машинисты должны проходить предрейсовый медицинский осмотр в соответствии с нормативными правовыми актами.

7. На бортах автомобилей-самосвалов должна быть нанесена яркой несмываемой краской надпись: «Не работать без упора под поднятым кузовом!».

8. Не допускается:

выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки специальной подставки (козелка);

использовать для установки под вывешенное транспортное средство случайные предметы (камни, кирпич и тому подобное).

**При эксплуатации оборудования, механизмов и инструмента необходимо помнить, что:**

1. Металлообрабатывающее оборудование должно соответствовать требованиям Межотраслевых правил по охране труда при холодной обработке металлов, утвержденных постановлением Министерства промышленности Республики Беларусь и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.07.2004 № 7/92, Межотраслевых правил по охране труда при термической обработке металлов, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства промышленности Республики Беларусь от 29.07.2005 № 99/9.

2. Деревообрабатывающее оборудование должно соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.026.0-93 «Оборудование деревообрабатывающее. Требования безопасности к конструкции», принятого Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации, протокол № 2-93 от 15.04.1994, введенного в действие на территории Республики Беларусь постановлением Государственного комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь от 30.12.1994 № 15.

3. Стационарное оборудование и станки должны устанавливаться на прочных фундаментах или основаниях, и надежно закрепляться. Опасные места должны ограждаться.

4. На станках должны быть предохранительные приспособления с прочным прозрачным экраном для защиты глаз от летящей стружки и частиц металла (в случае невозможности их применения при работе необходимо использовать защитные очки или щитки).

5. Работающий должен стоять на деревянном решетчатом настиле с расстоянием между планками не более 30 мм. При работе спецодежда должна застегиваться.

6. Передачи (ременные, цепные, зубчатые и другие), расположенные вне корпусов станков и представляющие собой опасность травмирования людей, должны иметь защитные ограждения с устройствами (рукоятками, скобами) для их удобного и безопасного открывания, снятия, перемещения и установки.

7. Электродвигатели, оборудование с электрическим приводом, а также пульты управления необходимо надежно заземлять (занулять).

8. Ввод в эксплуатацию нового или прошедшего капитальный ремонт оборудования производится только после его приема комиссией с участием работников службы охраны труда организации.

9. На неисправное оборудование руководитель структурного подразделения навешивает предупреждающую табличку: «Не включать,

неисправно!». Такое оборудование должно быть отключено или обесточено.

10. Работы с применением грузоподъемных кранов, автопогрузчиков, электропогрузчиков, электроштабелеров, а также грузовых тележек, грузовых тележек с подъемными устройствами должны производиться с соблюдением требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации напольного колесного безрельсового транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30.12.2003 № 165.

11. Ручной слесарный, сборочный, кузнечный и другой инструмент (как находящийся в инструментальной, так и выданный на руки) должен осматриваться не реже одного раза в квартал лицом, ответственным за исправное состояние инструмента, а также непосредственно перед применением работающими.

В ходе проведения областного Дня охраны труда рекомендуется проверить:

- наличие приказов руководителя организации о проведении настоящего Дня охраны труда;

- организацию устранения, выявленных нарушений требований охраны труда по результатам проверок соответствующих надзорных и контролирующих органов;

- планирование работ и распределение обязанностей по охране труда;

- обеспечение работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с установленными нормами;

- оборудование кабинетов охраны труда и уголков по охране труда, размещение в производственных и бытовых помещениях плакатов и наклеек по охране труда;

- наличие инструкций по охране труда и проведение инструктажей, обучения, стажировок, повышения квалификации и проверки знаний работников по вопросам охраны труда;

- применение мер материального и морального стимулирования работников за высокий уровень организации профилактической работы по охране труда и безопасный труд (по итогам года или ежеквартально);

- проведение ежемесячного анализа с оценкой состояния условий и охраны труда, трудовой и производственной дисциплины работников в структурных подразделениях;

- ежемесячное доведение до работников обстоятельств и причин имевших место несчастных случаев, аварий и инцидентов на производстве, в том числе в аналогичных организациях и смежных отраслях, а также содержания приказов и распоряжений по вопросам

охраны труда;

- проведение контроля за соблюдением законодательства об охране труда на основании Инструкции о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь 15 мая 2020 г. № 51;

- наличие и выполнение решений облисполкома и горрайисполкомов в части вопросов охраны труда, протоколов комиссий по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости при облисполкоме и горрайисполкомах;

- наличие протоколов по итогам проведения предыдущих Дней охраны труда.

По итогам областного Дня охраны труда необходимо принять участие в проведении общих собраний (совещаний) с:

- анализом состояния охраны труда (показателей безопасности труда) и хода выполнения мероприятий по охране труда;

- рассмотрением имевших место случаев нарушений требований охраны труда;

- разбором выявленных нарушений, обсуждением предложений работников и определением мер по улучшению условий труда, повышению безопасности труда.